



PORT DE PÊCHE DE LA ROCHELLE



www.port-peche-larochelle.com

Empreinte économique du Port de pêche de La Rochelle

*Rayonnement de la plateforme multiservice
La Rochelle-Chef de Baie
à l'échelle de la Communauté d'Agglomération
de La Rochelle*

Année 2018



LE CONTEXTE

Les évolutions réglementaires du marché du poisson et du contexte économique ont engendré de profondes modifications sur l'ensemble de la filière. Le Syndicat Mixte du Port de pêche de La Rochelle, organisme gestionnaire, a souhaité mettre à jour les données socio-économiques du Port pour obtenir une vision actualisée de son empreinte économique. Il a pour cela confié une mission d'étude au bureau VIA AQUA qui s'est déroulée en début d'année 2018.

MÉTHODOLOGIE

L'étude de l'empreinte économique du port a été menée au travers de deux approches complémentaires:

- L'une bibliographique, basée sur la recherche d'études comparables dans les domaines portuaires et halieutiques et sur l'analyse de différentes sources d'informations (données internes du Syndicat Mixte et statistiques nationales et européennes)
- L'autre de terrain auprès de 50 opérateurs et grands témoins couvrant la quasi-totalité des entreprises du port

Les éléments quantitatifs obtenus ont permis de qualifier l'importance socio-économique du port selon les retombées directes, indirectes et induites. Des éléments qualitatifs récoltés lors des entretiens ont permis de compléter l'étude et concernent la R&D, la formation, la zone d'influence du port et les synergies avec les ports voisins.

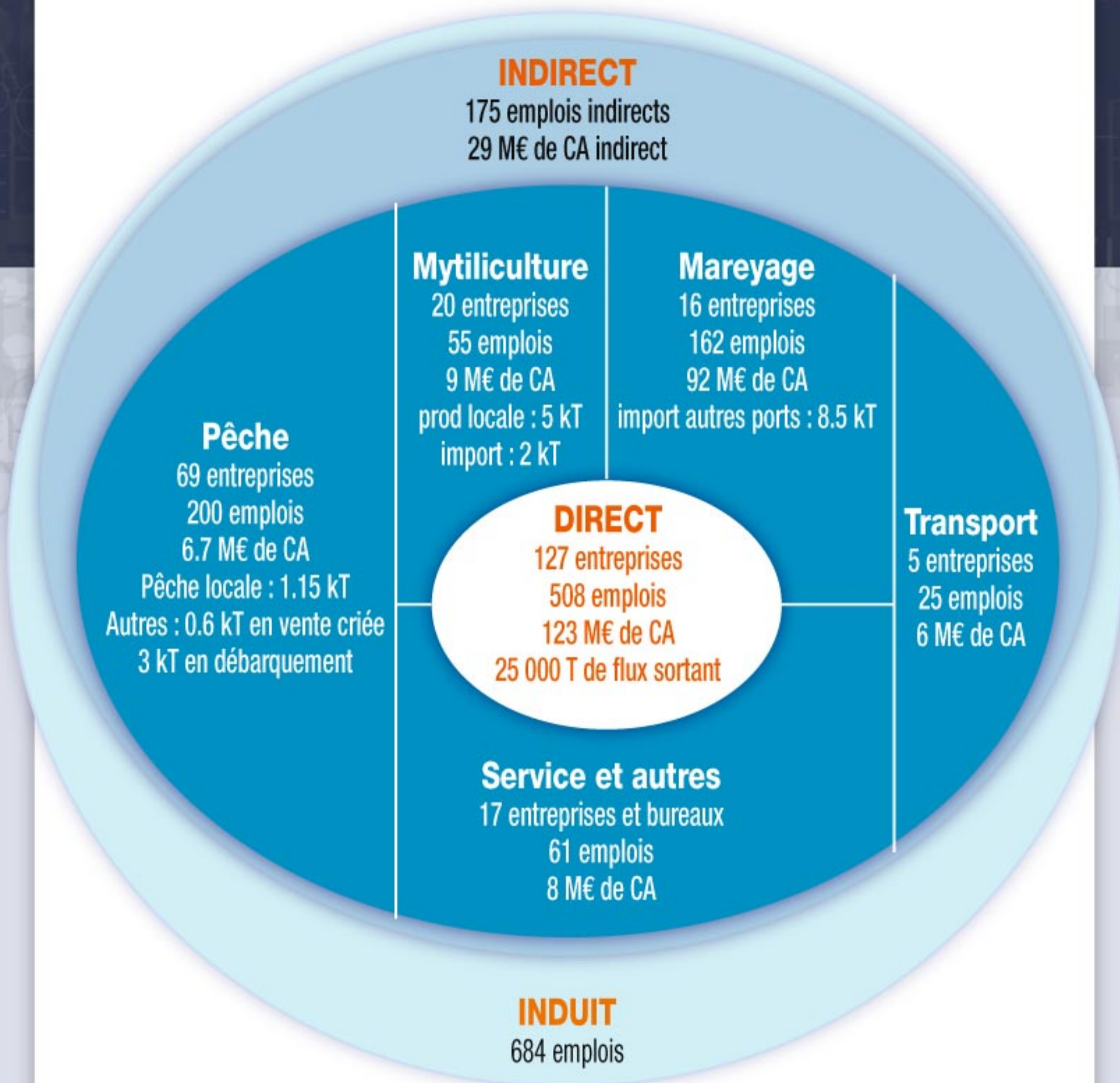
RÉSULTATS

Le Port de pêche de La Rochelle possède une importante diversité d'activité par rapport à un port de pêche traditionnel. La marchandise est rapatriée sur son enceinte par voie de mer (navires de pêche et conchyliculteurs) ou voie de terre (transit routier). Les produits de la mer arrivant par camion proviennent d'autres ports locaux ou nationaux et sont destinés à être vendus aux enchères ou être transformés sur place dans les ateliers de mareyage.

De nombreux acteurs utilisent régulièrement la plateforme multiservice pour leur activité propre. Sont recensés 254 navires, 14 entreprises de mareyage, 2 entreprises de transformation, 5 ateliers mytilicoles présents dans la halle à marée, 5 entreprises de transport, 11 entreprises de services et 92 acheteurs en criée dont 78 utilisent la salle de vente ou l'achat à distance (réseau internet).

Les résultats de l'étude sur la pesée économique montrent un positionnement fort de la plateforme en tant que hub logistique où transitaient en 2017 près de 25 000 tonnes de produits.

PESÉE SOCIO-ÉCONOMIQUE DU PORT DE PÊCHE



Le Port de pêche de La Rochelle à travers l'ensemble de ses activités et de ses flux produits, concerne directement 127 entreprises implantées sur place, engendrant 508 emplois (équivalent temps plein), pour un chiffre d'affaire cumulé de 123 Millions d'euros.

Cette activité entraîne indirectement via des fournisseurs et des sous-traitants, 175 emplois et 29 millions d'euros de chiffre d'affaire.

Les dépenses sur le territoire de la Communauté d'Agglomération de La Rochelle liées à la vie de ces travailleurs induisent 684 emplois.

CONCLUSION

Le Port de pêche et sa plateforme multiservices constitue un hub logistique d'importance générant un chiffre d'affaire cumulé direct de 123 M€ et sur lequel 508 personnes se rendent quotidiennement pour travailler. L'activité des 127 entreprises implantées sur site permet d'alimenter un marché établi sur une zone géographique centrée en France et en Espagne.

Le Port de pêche de La Rochelle profite également d'une forte activité de recherche et développement dont les projets sont menés soit de manière collective comme la valorisation du byssus par le Comité Conchylicole 17, la valorisation des filets usagés de la pêche au travers du projet PECHPORPRE, les travaux menés sur le recyclage des films plastiques et du polystyrène, soit de manière individuelle et portent alors sur la recherche technique en solution de surgélation, la collaboration inter-métier sur la question du parasitisme, ou l'amélioration des équipements pour l'optimisation des process et le développement de nouveaux usages.



L'étude complète est accessible sur simple demande auprès du Syndicat Mixte du Port de pêche de La Rochelle :



89, quai du ponant - Bâtiment administratif
17 045 La Rochelle cedex 1
Tél: 05 46 00 39 10

Email: syndicat-mixte@larochelle-peche.port.fr

*Cette étude a été réalisée par le Syndicat Mixte du Port de pêche de La Rochelle.
Avec le concours financiers de :*

